

В России реформа железнодорожного транспорта в 2011г была "фактически завершена". Об этом на селекторном совещании заявил глава РЖД В. Якунин. Сроки железнодорожной реформы были ранее сдвинуты правительством до 2015г, сохранив за РЖД роль доминирующей компании на магистральных маршрутах до этого времени.

Реформой предполагается либерализация рынка перевозок. Пока это коснулось только рынка вагонов. Половину из них продали, а другую сдали в аренду частным перевозчикам. Кроме того, ОАО «РЖД» избавилась от контрольного пакета "Первой грузовой компании". В то же время, в собственности компании остаются локомотивы и большинство других активов РЖД.

По мнению Якунина, железнодорожная инфраструктура вместе с локомотивами являются "неотъемлемыми частями" и должны находиться в собственности РЖД. Тем не менее, в 2013г к локальным железнодорожным маршрутам планируется допустить частные компании.

Сегодня РЖД и правительство рассматривают два варианта допуска к перевозкам частных компаний. Первый – это сдача в аренду сроком до 10 лет железнодорожной ветки длиной 200 – 700км одной частной компании. Таким образом, перевозчикам за маршрут предлагается конкурировать. Второй вариант – допуск на ветки сразу нескольких перевозчиков, которые будут составлять конкуренцию РЖД и друг другу.