

Средняя скорость движения грузовых поездов ОАО "Российские железные дороги" в первой половине этого года снизилась до 9,5км/ч (228км/сутки). По материалам газеты "Коммерсантъ" в номере от 27.09.12, по сравнению с аналогичным показателем минувшего года **скорость составов Российских Железных Дорогах снизилась** на 37км/сутки, или на 14%.

По итогам всего минувшего года средняя скорость поездов железнодорожной государственной компании составила 10,3км/ч (247км/сутки). Средняя скорость движения велосипедиста по городу, для сравнения, достигает 15-20км/ч.

В ОАО «Российские Железные Дороги» пояснили, что на скорость движения железнодорожных составов повлияло увеличение общего парка вагонов: он опережает темпы повышения объемов перевозочной работы в три раза. По данным издания, в Российских Железных Дорогах планируют наращивание эффективности работы составов "за счет расширения клиентской базы и повышения общей доходности вагона". Кроме того, монополия хочет уменьшить ставку аренды собственных вагонов на 10% до 900 руб./сутки.

С минувшего года ОАО «Российские Железные Дороги» арендует вагоны у дочернего предприятия – Второй грузовой компании, а управление ими производит самостоятельно. Источники издания утверждают, что убытки Российских Железных Дорог от данной деятельности в январе-июне текущего года составили 4 млрд. руб.