

Для модели **объединения аэропортов московского авиационного узла** техническое задание подготовило Министерство транспорта. В ближайшее время на выбор консультанта будет объявлен конкурс, который будет разрабатывать данную модель, которая должна быть создана не позднее лета 2013г.

Работа консультанта будет состоять из двух этапов. Сначала в течение 2-х месяцев ему необходимо предоставить экономическое обоснование объединения аэропортов, а потом в течение 5 месяцев разработать инвестиционную схему развития столичного авиационного узла. При этом разработчику модели на 1-м этапе предстоит выбор пересадочного аэропорта. Консультант за разработку модели получит 10 млн. USD.

Для успешного управления проектами и с целью успешного делегирования руководители проекта часто обращаются к ресурсу ПО или осуществляют [управление проектами онлайн](#)

. Такой сервис значительно облегчает жизнь руководителя. Инструмент имеет простой интерфейс, может размещаться на личном домене, работает на русском и английском языках и в отличие от ПО не нуждается в установке и настройке.

В. Ванцев, совладелец "Внуково" рассказал, что об участии частных инвесторов в объединенной компании речь пока не идет. Он заявил, что с объединенной компанией работа для перевозчиков будет удобной, с появлением единой ставки на посадку и взлет самолетов в московском авиаузле и типовой договор.

Как ранее сообщалось, сегодня власти приоритетным вариантом считают объединение государственных аэропортов и аэродромных полос. Ожидается, что новый холдинг получит перроны и взлетно-посадочные полосы "Внуково", "Домодедово" и "Шереметьево", а также государственные 83% пакетов акций в "Шереметьево" и 74,7% "Внуково».